

ИЗ ЗАЛА СУДА

А удостоверение-то ненастоящее...

В один из зимних дней Николай (имя по понятным причинам изменено) «бродил» по просторам интернета, и на глаза ему попалось объявление. Неизвестные предлагали приобрести водительское удостоверение на право управления транспортными средствами. Поскольку водительских прав у мужчины не было, а желание стать полноправным участником дорожного движения, не прибегая к установленной процедуре, имелось, он откликнулся на заманчивое предложение.

Николай, позвонив на указанный в объявлении номер, услышал мужской голос, который после пары уточняю-

щих вопросов предложил приобрести интересующее водительское удостоверение за 17 тысяч рублей. Информационный обмен между сторонами сделки состоялся через один из известных мессенджеров: Николай выслал неустановленному лицу свое фото и паспортные данные, а продавец – фотографию поддельного удостоверения, предложив проверить его на сайте «Госуслуги». Убедившись, что сведения об удостоверении, выданном на его имя, появились в указанной информационной системе, Николай перечислил денежные средства. Через время он получил почтовое отправление, в котором находились во-

дительское удостоверение и свидетельство о профессии водителя...

Спустя два года на одной из улиц с. Родино сотрудники ГИБДД остановили автомобиль, которым управлял Николай. При проверке документов должностные лица госавтоинспекции установили, что сведения о лице, указанном в предъявленном водительском удостоверении, в базе данных ФИС ГИБДД-М отсутствуют, а документ с такими идентификаторами принадлежит иному лицу.

Заключением экспертизы, проведенной в рамках уголовного дела, установлено: бланк удостоверения не со-

ответствует способу воспроизведения изображений и элементов защиты водительских удостоверений, выпускаемых на территории Российской Федерации.

Приговором Родинского районного суда действия Николая квалифицированы как использование заведомо поддельного удостоверения, предоставляющего права. Подсудимому назначено наказание в виде ограничения свободы.

Приговор вступил в законную силу.

Ольга ЕГИОЯ,
помощник судьи
Родинского районного суда.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

«Семьи Алтайского края за дисциплину на дорогах»

На территории Родинского района проходит социальная кампания с целью предупреждения нарушений правил дорожного движения

Несмотря на принимаемые Государственной инспекцией безопасности дорожного движения меры, ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на дорогах Алтайского края остается напряженной. Значительного снижения количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей на протяжении пяти лет (2019-2023 годы) добиться не удалось.

На дорогах края

За 12 месяцев 2019 года на территории Алтайского края зарегистрировано 391 ДТП с участием детей, в 2020 году – 361, в 2021 году – 358, в 2022 году – 349, в 2023 году – 348.

Наибольшее количество ДТП произошло с участием детей-пешеходов:

2019 год – 168 ДТП (43% от общего количества ДТП с детьми), 2020 год – 144 ДТП (39,9% от общего количества ДТП с детьми), 2021 год – 157 ДТП (43,9% от общего количества ДТП с детьми), 2022 год – 137 ДТП (39,3% от общего количества ДТП с детьми), 2023 год – 139 ДТП (39,9% от общего количества ДТП с детьми)

Наибольшее количество ДТП произошло с участием детей-пассажиров:

2019 год – 185 ДТП (47,3% от общего количества ДТП с детьми), 2020 год – 149 ДТП (41,3% от общего количества ДТП с детьми), 2021 год – 149 ДТП (41,6% от общего количества ДТП с детьми), 2022 год – 164 ДТП (47% от общего количества ДТП с детьми), 2023 год – 136 ДТП (39,1% от общего количества ДТП с детьми).

Практически каждый второй наезд на детей-пешеходов происходит на пешеходных переходах. Доля таких ДТП в 2019 году составляла 50% от общего количества ДТП с детьми-пешеходами, в 2020 году – 47,9%, в 2021 году – 52,9%, в 2022 году – 50,4%, в 2023 году – 49,6%.

На протяжении последних трех лет – 2021-2023 гг. – увеличивается доля ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами при нарушении во-

дителями правил перевозки детей (без ремня безопасности и детских удерживающих устройств).

Так, в 2019 году доля таких ДТП составляла 14,1% от общего количества ДТП с детьми-пассажирами, в 2020 году – 11,4%, в 2021 году – 14,1%, в 2022 году – 17,7%, в 2023 году – 19,9%. Кроме того, в 2023 году на 150% (с 2 до 5) увеличилось количество погибших детей, которых водители перевозили без детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Особую озабоченность вызывают ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств

В течение анализируемого периода зарегистрирован рост количества ДТП, в которых в подавляющем большинстве несовершеннолетние водители мототранспортных средств допустили нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (2019 год – 7 ДТП, с участием детей по их неосторожности – 6; 2020 год – 12 ДТП, с участием детей по их неосторожности – 9; 2021 год – 16 ДТП, с участием детей по их неосторожности – 15; 2022 год – 22 ДТП, с участием детей по их неосторожности – 16; 2023 год – 32 ДТП, с участием детей по их неосторожности – 21).

При совершении ДТП с участием детей-велосипедистов с

2020 года фиксируется снижение количества происшествий по неосторожности, допущенной несовершеннолетними велосипедистами. Наибольшее количество пострадавших детей относится к возрастной категории от 7 до 12 лет (2019 год – 6 детей погибло, 199 – ранено; 2020 год – 3 ребенка погибло, 202 – ранено; 2021 год – 9 детей погибло, 200 – ранено; 2022 год – 5 детей погибло, 190 – ранено; 2023 год – 4 ребенка погибло, 180 – ранено).

За истекший период 2024 года количество ДТП с участием детей увеличилось на 21,6% (с 37 до 45), в которых пострадали 53 несовершеннолетних (за 3 месяца 2023 года – 36, рост 47,2%).

Больше всего детей – 23 человека (за 3 месяца 2023 года – 21, рост 9,5%) пострадало в качестве пешеходов. Удельный вес таких ДТП от общего количества составил 51,1%, из них половина – произошла на пешеходных переходах – 12 ДТП (за 3 месяца 2023 года – 12).

В 7 ДТП в действиях несовершеннолетних усматриваются нарушения Правил дорожного движения (за 3 месяца 2023 года – 4, рост 75%).

Каждый второй ребенок являлся участником ДТП в качестве пассажира. В крае зарегистрировано 21 ДТП с участием детей-пассажиров (за 3 месяца 2023 года – 16), в которых пострадали 29 детей (за 3 месяца 2023 года – 15).

Причинами большинства ДТП с участием детей-пассажиров стала безответственность взрослых участников дорожного движения. Зачастую совершению ДТП способствовали такие нарушения ПДД РФ водителями легковых транспортных средств, как несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, несоблюдение очередности проезда перекрестков, нарушение правил проезда пешеходных переходов, выезд на полосу дороги, предназначенную для встреч-

ного движения, нарушение правил обгона.

При этом ДТП с участием детей-пассажиров, где у водителей в качестве сопровождающего усматривается нарушение правил перевозки детей-пассажиров – перевозка детей до 12 лет без детского удерживающего устройства, увеличились на 400%, в которых пострадали 16 несовершеннолетних.

На дорогах Родинского района

На территории Родинского района за пять лет (2019-2023 годы) зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних: в 2019 году – 1, в 2020 году – 1, в 2021 году – 3 (погиб 1 ребенок, 2 ранены).

За 12 месяцев 2023 года на территории Родинского района зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних (12 месяцев 2022 года – 1).

Профилактика

С целью повышения эффективности профилактической работы, направленной на предупреждение нарушений ПДД РФ всеми категориями участников дорожного движения, а также – снижения аварийности с участием несовершеннолетних с 15 апреля по 18 августа на территории Алтайского края проходит социальная кампания «Семьи Алтайского края за дисциплину на дорогах». Она направлена на предупреждение ДТП, в том числе с участием несовершеннолетних, формирование у граждан правосознания в области дорожного движения и привлечения внимания общественности к проблемам

обеспечения безопасности дорожного движения.

С 15 апреля по 12 мая проводится мероприятие «Ваш ребенок – пассажир», направленное на выявление нарушений водителями транспортных средств правил перевозки несовершеннолетних пассажиров (применение детских удерживающих устройств и ремней безопасности), в том числе в районах расположения образовательных организаций.

С 27 мая по 23 июня проводится мероприятие «Безопасность движения», направленное на профилактику дорожно-транспортного травматизма с участием детей-велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ.

С 1 июля по 4 августа проводится мероприятие «Пешеходный переход», направленное на профилактику нарушений водителями транспортных средств правил проезда пешеходных переходов, а также пешеходами при переходе проезжей части, в том числе несовершеннолетними.

С 5 по 18 августа проводится мероприятие «Юный водитель», направленное на предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототехники и транспортных средств.

Госавтоинспекция Родинского района убедительно просит всех участников дорожного движения соблюдать установленные правила безопасного поведения на дороге, проявлять культуру и взаимовежливость. Напоминаем, что несоблюдение Правил дорожного движения может привести к трагическим последствиям!

Виталий КРАУС,
инспектор по пропаганде
отделения Госавтоинспекции
по Родинскому району.

К печати подготовила Ольга КОЛМАКОВА.